

**Stanowisko Rady Miejskiej w Złotoryi
w sprawie rewitalizacji linii kolejowej relacji Jelenia Góra- Wleń-Lwówek Śląski -
Złotoryja-Legnica**

Mając na względzie rolę jaką w przeszłości odegrała kolej w rozwoju naszego regionu i o czym jesteśmy przekonani, ma nadal do odegrania w poprawie jakości życia mieszkańców jako dobro publiczne, społeczne i kulturowe oraz w celu przywrócenia mieszkańcom możliwości korzystania z transportu kolejowego, który zwłaszcza w dobie dużego zanieczyszczenia środowiska może mieć decydujący wpływ na jego poprawę, poprzez ograniczenie nieekologicznego transportu samochodowego, wzywamy, do wspólnego działania na rzecz rewitalizacji lokalnej infrastruktury kolejowej na terenie powiatu złotoryjskiego.

Liczymy na przywrócenie transportu ciężkiego i połączenie ze strefami ekonomicznymi z odległych okolic: Jeleniej Góry i Legnicy. Taka konfiguracja pozwoliłaby i zwiększyła możliwość korzystania z sieci kolejowej nie tylko dla zakładów przemysłowych na transport ciężki, ale dla studentów jeżdżących na uczelnie do ośrodków bezpośrednio jak i pośrednio np. do Wrocławia. pozwoli to na otwarcie bramy do Kotliny Jeleniogórskiej, Karkonoszy i Czech. Przyniesie to korzyści dla całego regionu i polepszy komunikację oraz dostępność do większych ośrodków kultury, nauki, pracy i turystyki dla mieszkańców z terenów wykluczonych czyli: Lwówka Śląskiego, Wlenia, Złotoryi i okolic.

Na przestrzeni minionych lat, z uwagi na zły stan techniczny linii, przewoźnik sukcesywnie zmniejszał ilość przewozów w ciągu doby aż ostatecznie w roku 2017 zawiesił go całkowicie, co spowodowało ograniczenie w możliwości komunikacji dla mieszkańców, jak również negatywnie wpłynęło na przebieg ruchu turystycznego do naszych miejscowości. Brak przywrócenia ruchu kolejowego na trasie Jelenia Góra - Legnica spowoduje wykluczenie komunikacyjne mieszkańców i śmierć gospodarczą naszych gmin. Jej przywrócenie wraz z odbudową i połączeniem do Złotoryi zwiększy atrakcyjność całej sieci kolejowej.

W związku z tym wnioskujemy do:

- 1. Sejmiku Województwa Dolnośląskiego i Zarządu Województwa Dolnośląskiego o:**
 - ujęcie linii kolejowych nr 283 i 284 do transportu Dolnego Śląska jako linii o dużym znaczeniu dla ruchu regionalnego,
 - ujęcie linii kolejowych nr 283 i 284 w Strategii Rozwoju Dolnego Śląska jako linii o dużym znaczeniu dla ruchu regionalnego,
 - ujęcie linii kolejowych nr 283 i 284 w wykazie inwestycji RPOI WD 2014-2020.
- 2. Pana Ministra Infrastruktury i Budownictwa o podjęcie prac remontowych linii kolejowych nr 283 i 284,**
- 3. Pana Prezesa PKP PLK SA - o wznowienie ruchu kolejowego na linii 283 i 284.**