

WFZ.271.8.2021

### INFORMACJA O WYNIKU POSTĘPOWANIA

Dotyczy postępowania o wartości nieprzekraczającej 130 000 złotych, do którego nie stosuje się przepisów ustawy - Prawo zamówień publicznych – art. 2 ust. 1 pkt. 1 (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2019 ze zmianami) o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie **pełnienie funkcji inspektora nadzoru nad realizacją odcinków D E F w ramach zadania pn.: „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych na terenie miasta Złotoryja”** dofinansowanego z funduszy europejskich w ramach RPO WD 2014-2020, Oś Priorytetowa: 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie: 3. Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, Poddziałanie 3 – 3.4.3 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AJ.

Zaproszenie do składania ofert zamieszczono na stronie internetowej [www.zlotoryja.bip.info.pl](http://www.zlotoryja.bip.info.pl) w zakładce *Ogłoszenia*, na *Tablicy ogłoszeń* Urzędu Miejskiego w Złotoryi.

W postępowaniu złożone zostały oferty:

Nr oferty	Nazwa (firma) i adres Oferenta	Punkty wg. Zapytania ofertowego
1.	MLW Małgorzata Lach Walerych ul. Muzealna 2 58-500 Jelenia Góra	10
2.	Nadzór Budowlany Andrzej Owsianka, Anna Owsianka sp. cywilna Stary Dwór 9 56-120 Brzeg Dolny	5,9
3.	ZID-Zakład Inżynierii Drogowej, Zbigniew Choryłek	7,2
4.	Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych „Inwest-Projekt” Sp. z o. o.	-----

Zgodnie z zapisami Zaproszenia do składania ofert jedynym kryterium wyboru Wykonawcy była cena, przeliczona na punkty.

**Wykonawcą, którego oferta uzyskała maksymalną ilość punktów i została oceniona, jako najkorzystniejsza jest:** MLW Małgorzata Lach Walerych, ul. Muzealna 2, 58-500 Jelenia Góra.



Robert Pawłowski

Gmina Miejska Złotoryja poprzez projekt „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozbudowę śródmiejskich dróg rowerowych w Złotoryi” zmierza do ograniczenia emisji zanieczyszczeń, CO<sub>2</sub> i hałasu pochodzących z ruchu drogowego na terenie miasta Złotoryja, w ramach kompleksowej strategii niskoemisyjnej, poprzez rozbudowę sieci śródmiejskich dróg rowerowych, w tym budowę punktów węzłowych (zintegrowanych punktów przesiadkowych) typu park&ride (P&R) oraz bike&ride (B&R).